

# FALDSLED SEJL- OG MOTORBÅDSKLUB.

## AFTENKAPSEJLADSER 2011.

Udkast, udg. C.  
3 maj 2011

Der sejles hver onsdag.

**Forsommer:** Fra og med onsdag den 4. maj, til og med onsdag den 29. juni

**Eftersommer:** Fra og med onsdag den 3. august, til og med onsdag den 28. sept.

**Sejladserne udgør 1 samlet serie**

**SEJLADSBESTEMMELSER.** Der sejles efter dette program, D.S.'s sejladsbestemmelser, og ISAF's 'Kapsejladserreglerne 2009-2012'.

Er der uoverensstemmelser imellem disse bestemmelser, gælder de i den nævnte rækkefølge.

Der gøres opmærksom på **360° strafvendingen** ved mærkeberøring (Del 3, regel 31) og **720° strafvendingen** ved brud på Del2: "Når både mødes", (jf. også regel 44.1 og 44.2).

Begge straffe, ved accept af påstået fejlmanøvre, skal udføres, så snart man er klar af andre både.

Faldsled regler :

Sejladser gælder kun, hvis **mindst 3 både er startet.**

Regel 27.3 ang. udsættelse eller opgivelse gælder også efter start, så længe de startende er indenfor rækkevidde af signalering. Der skal foretages udsættelse i mindst ½ time ved almindelige sejladser og mindst 1 time ved distancesejladser inden evt. endelig opgivelse.

Det skal påregnes, at sejladser som regel opgives, dersom der gentagne gange indenfor den sidste time før start har været vindhastighed over 13 m/sek i pustene (korttidsværdi) i 10 m højde svarende til 10,5 m/sek i hovedhøjde ved broen. Reglen kan fraviges, hvis det er overvejende sandsynligt, at vinden vil aftage kendeligt i sejladserens løb.

### **BANER:**

Forud for hver sejladser hejser en tilstedeværende af kapsejladsudvalget signalflag (i signalmasten på bro 5), som angiver bane nummer og omsejlingsretning (Se banekort).

Flagmarkeringens gyldighed ved starttidspunktet går foran evt. mundtlig, orienterende information givet inde i havnen.

Farvandsafmærkningen skal respekteres på samme måde som kapsejladsmærkerne.

Ved evt. afvikling med en person som starter kan denne ved bane 7 vælge at afkorte banen, således at bådene tages i mål med et signal ('trut'), når de kommer tilbage for at runde det gule mærke.

### **STARTLINIEN:**

Er mellem en udlagt orange markeringsbøje med gult flag og en markeringsbøje med blå flag.

Bemærk: Man kan ikke regne med, at den gule signalmast ligger nøjagtigt på startlinien – ved "selvtidtagning" fungerer masten alene til at sætte banesignal.

**MÅLLINIE.** Samme som startlinie.

### **PROCEDURE for START og TIDTAGNING:**

Deltagerne selv er ansvarlige for start til det korrekte tidspunkt og for tidtagning ved målgang. Dette er en tillidssag mellem deltagerne; der henstilles derfor til deltagerens omhu. Vi benytter:

- a) et nøjagtigt gående referenceur, f. eks. et radiostyret vækkeur.
- b) egne ure (af samme art som referenceuret eller et præcist armbåndsur med sekundvisning, evt. tidsfunktion i GPS-navigatør, hvis dennes visning verificeres synkron med referenceuret).
- c) noteringskemaer, som hver enkelt deltager skriver sine tider m.v. på.

Fremgangsmåden er:

- 1) Samme dag som sejladserne afholdes, sørger hver enkelt for at :
  - synkronisere d.v.s. stiller eget ur, så det viser nøjagtigt som referenceuret *eller:*
  - noterer i skemaet samtidige visninger på referenceuret og eget ur.
- 2) Båd, sejlnummer og dato indskrives i skemaet
- 3) Starttidspunktet (i henhold til referenceuret) er i maj, juni og august nedenstående. September 1 time før.
  - Kl. 19:00 [ både med TCC-tal for sejladser uden spiler/genakker højst 1,000]
  - Kl. 19:10 [ både med TCC-tal over 1,000].
- 4) Ved passage af mållinien noteres eget urs visning igen samt om spiler eller genakker har været anvendt (også kortvarigt) under sejladseren idet der ved resultatberegning skelnes tilsvarende imellem måltal.
- 5) Hver enkelt deltager enten/eller:
  - lægger sit udfyldte skema et nærmere aftalt sted (indtil vi forhåbentlig får et klublokale igen)

- afleverer til en tilstedeværende af kapsejladsudvalget
- sender pr. e-mail til [jhe.hjem@webspeed.dk](mailto:jhe.hjem@webspeed.dk) eller hvem opgaven overgår til isæsonens løb
- Af hensyn til afvikling af resultatudregning anmodes om, at dette sker hurtigt efter sejladsen.

Resultater, der fremkommer mere end 2 dage efter sejladsen forbeholder udvalget sig at pointsætte svarende til "ikke fuldført"

6) Udvalget modtager noteringer og udfører udregninger inden næste sejlads.

Resultater meddeles ved e-mail til alle deltagere med kendt adresse samt opslås på tavlen ved kiosken.

**TYVSTART:** Straffes med tiden for tyvstarten + 5 min., som lægges til sejltiden.

**TIDSBEGRÆNSNING:** Sejladsen slutter kl. 22:15. Både, der er kommet i mål senest dette tidspunkt, har fuldført sejladsen.

**TIDTAGNING:**

Hver enkelt deltager noterer selv tidspunktet for sin fuldførelse (når stævnen passerer mållinien)

**Måltal:** Der sejles efter tid-på-tid princip ud fra Dansk Sejlunions TCC-værdier.

Der skelnes måltalsmæssigt for hver enkelt deltager, om der ved den enkelte sejlads har været benyttet spiler eller genakker (selv kortvarigt, blot den har været sat)

Kapsejladsudvalget forbeholder sig ret til at korrigere tallene for den enkelte båd dersom dens fartevne skønnes at afvige fra det sædvanligt forventelige og at give en mindre "begynderrabat".

**PROTESTER.** Ved evt. protest, skal der protesteres ude på banen med et synligt rødt flag i hækstag eller sidevant, samt en præjning af den implicerede båd.

Protesten bliver altid behandlet af kapsejladsudvalget (+ evt. suppleanter) i klubhuset umiddelbart efter sejladsen, hvor den protesterende skal være til stede.

**PRÆMIELISTE.** Der udregnes resultater efter 'bonuspoint-systemet' i tillæg A.

For "Ikke Fuldført" gælder regel A9. For "Diskvalificeret" gælder regel A4.2

Der fratrækkes resultatet af de 3 dårligst placerede sejladser på hele årets serie.

**DIVERSE.**

Både til 2<sup>den</sup> start henstilles at holde god afstand til alle sider uden om de først startende.

Både, der ved fuldførelse er gået over mållinien, henstilles tillige at sejle så langt videre fra målområdet, at der er god afstand til både, der efterfølgende går i mål.

**April 2011,  
KAPSEJLADSUDVALGET.**

---

*PS (ang. PROCEDURE for START og TIDTAGNING):*

Foranstående procedure vil fra og med år 2001 være det normale.

Dersom det skulle blive aktuelt, kan udvalget vælge **undtagelsesvis at gennemføre sejladserne med en starter/tidtager person.**

I så fald gælder nedenstående:

*Varselssignal* afgives 10 min. før 1<sup>ste</sup> start med 1 signal ; samtidig hejses talstander og rød/grøn flag som angivelse af den valgte bane. *Klarsignal* afgives 5 min. før start ved at stander `P` hejses, og der afgives 1 signal. *Startsignalet* markeres ved, at stander `P` hales ned, og der afgives 1 signal.

Start- & mållinie defineres ved bøje med orange flag og den gule signalmast, indad begrænset af bøje med blå flag (denne kan ikke påregnes at ligge på linien)

Startsignalet for 1<sup>ste</sup> start er samtidig varselssignal (10 min.) for 2<sup>den</sup> start. Ellers samme procedure, som ved 1. start.

**Lydsignalerne** afgives i moderate vejrforhold ved "trut" i signalhorn. Af hensyn til nabofred (sarte ører i land) bruges skud kun i kraftig vind.

Bådene bliver *taget i mål* af starteren, som markerer måltagningen med et 'trut'. Efter solnedgang skal besætningen belyse sejlnummeret med en lygte.

# FSM aftenkapsejladser 2011

**BANEDATA** ( i h.t. registrering med GPS maj 2006 )

## Positioner :

Startmærke	55 ° 08,97 ' N	10 ° 08,54 ' Ø
Mærke 1 ("Illumø")	55 ° 08,52 ' N	10 ° 05,24 ' Ø
Mærke 2 ("Løgismose")	55 ° 10,23' N	10 ° 04,87 ' Ø
Mærke 3 ("Damsbo")	55 ° 10,05 ' N	10 ° 07,41 ' Ø
Nordmærke	55 ° 09,09' N	10 ° 07,84 ' Ø

## Kurser og afstande:

Fra	Til	Afstand SM	Kurs	Modsat kurs
Start	Nordmærke	0,42	287	107
Start	Mærke 2	2,45	301	121
Nordmærke	Mærke 1	1,59	249	69
Nordmærke	Mærke 2	2,04	304	124
Nordmærke	Mærke 3	0,99	346	166
Mærke 1	Mærke 2	1,72	353	173
Mærke 1	Mærke 3	1,97	39	219
Mærke 2	Mærke 3	1,46	97	277

## Banelængder:

Bane nr	Baneforløb	Længde, SM
1	S-1-2-M	6,18
2	S-1-3-M	5,39
3	S-2-3-M	5,32
4	S-1-2-1-2-M	9,62
5	S-1-3-1-3-M	9,33
6	S-2-3-2-3-M	8,24
7G	S-2-S-2-3-M	10,21
7R	S-2-S-2-1-M	11,07

## Måltalsoversigt

2011 helt ændret. De nu udgåede LYS-tal fra Dansk Sejlunion erstattes af DS's nedenstående TCC-værdier, der bruges på samme måde som LYS-tallene.

Da TCC er baseret på beregning på basis af DH, er der ikke længere behov for at lade DH's sømiletider indgå i vore udregninger.

Båd	Sejlnr.	Spiler/genakker ?	
		Med	Uden
Accent 26	57	1,018	0,976
Albin 79	247	0,990	0,946
Bandholm 20	30	(0,952)	(0,900)
Drabant 30	15	1,067	1,018
Duet	36	1,010	0,962
Dynamic 4000	12	1,260	1,210
Faurby 36	92	1,177	1,118
H-båd	189	1,040	0,994
Impala 31	4	?	1,080
Molich 10-meter	24	1,232	1,167
Nord. folkebåd	506	?	0,895
Nord. Krydser	33	1,084	1,025
Omega 30	4	1,085	1,038
Rainbow 42	42	1,388	1,317
Rasmus 35	207	1,035	1,009
Scankap 99	74	1,115	1,070
Shipman 28	4853	1,032	0,988
Solus 24	41	1,008	0,954
Targa 101	1	1,083	1,029
Wauqiez Chance 37	1	1,192	1,141
X 362	14	1,190	1,137
Ylva	87	1,152	1,095

**03/05-2011:**

*For enkelte af bådene er endnu ikke fundet TCC-tal  
For Bandholm 20 er indsat foreløbige tal.  
Og Rainbow ønsker tillige indmålt genakker*